



Koersflits #25 – mei 2025

In deze Koersflits:

- Terugblik clubmiddag en BBQ
- Start2Bike 2025
- Financiën en logica
- Abus fietshelm met korting
- We gaan naar de Mont Ventoux
- Wegkapiteins
- De snelle groep
- Ons vrijwilligersbeleid
- Resultaten overleggroep
- Argus (eigenaar van het clubhuis) gooit de handdoek in de ring
- En nu jij ...

Terugblik clubmiddag en BBQ

Het was een mooie, zonnige en succesvolle dag. De eerste BBQ in de geschiedenis van de club en meteen ruim 30 deelnemers en een master BBQ'er in de vorm van Lars. Met de inzet van velen en de gezelligheid van allen een mooi evenement om op terug te kijken. Speciaal ook door de onderscheiding van Tjebbe met het Gouden Wiel, en een aantal andere vrijwilligers voor hun jarenlange trouwe inzet voor de club.



Start2Bike 2025

Dit was een 'anders dan andere- editie' in onze inmiddels vierjarige Start2Bike-historie. Met twee extra instructeurs (David en Paul) konden we de acht deelnemers (zeven vrouwen en één man) buitengewoon goed begeleiden en de taken verdelen. Door als team gebruik te maken van elkaars kwaliteiten hebben we weer een erg succesvolle Start2Bike-cursus afgerond.

En waarom doen we dat? Want die vraag krijgen we zo af en toe ...

Omdat het belangrijk werk is, enorm veel voldoening en een goed gevoel geeft als je beginnende 'wielrenners' kunt helpen om met meer zelfvertrouwen, veiliger en met meer plezier te fietsen. We leren ze dingen die je alleen van ervaren fietsers kunt leren en dat binnen een door de NTFU ontworpen concept dat wij, eigenwijs als we zijn, hebben uitgebreid en verbeterd.



Alle deelnemers zijn heel enthousiast en hebben grote stappen gemaakt. Met onze huidige groep van vijf beëdigde instructeurs (David, Hans, Jan Calis, Paul en Tjebbe) kunnen en blijven we ook in de toekomst Start2Bike-cursussen geven. De volgende alweer in het najaar.

Financiën en logica

Af en toe krijgen we steeds dezelfde vragen. *Waarom organiseren we toertochten? Waarom doen we Start2Bike? Waarom hebben we zo'n uitgebreid aanbod? Kortom: waarom, waarom, waarom?*

Tijdens de ALV leggen we als bestuur verantwoording af over de financiën en het beleid van de vereniging. Niet alle leden zijn daarbij aanwezig en ook niet alle leden lezen de presentatie die na de ALV wordt rondgestuurd. En dan circuleren er ineens allerlei wilde verhalen.

Maar, het is heel simpel. We innen een jaarlijkse (club)contributie van € 25,25 en daarnaast de NTFU contributie die we afdragen aan de NTFU. Verder proberen we inkomsten te genereren door het organiseren van toertochten (inschrijvingsgeld en consumpties), Start2Bike-trainingen (deelnemers betalen aan de NTFU, wij krijgen een deel van dat bedrag), Wegkapitein cursussen; Hans is beëdigd instructeur en geeft wegkapitein cursussen waarvan de opbrengst (€ 250 per gegeven cursus) ten goede komt aan de vereniging. Al met al halen we zo aardig wat extra geld binnen waardoor we allerlei extra's kunnen organiseren en ons niet druk hoeven te maken over de financiële stabiliteit van de vereniging. Hiertegenover staat dat we af en toe een beroep doen op vrijwilligers. Andere clubactiviteiten organiseren we zonder winstoogmerk en proberen we met een sluitende begroting af te ronden. De onafhankelijke kascommissie (Martijn en Meinte) controleren alle financiële transacties jaarlijks als een havik. En dat is erg belangrijk. Als bestuur streven we absolute transparantie na en garanderen we dat we altijd het belang van de vereniging dienen en nooit enig eigenbelang.

Abus fietshelm met korting

Zoals eerder aangekondigd, bieden we, in samenwerking met Handmade, Abus fietshelmen aan met een mooie korting. De laatste details worden uitgewerkt en zeer binnenkort volgt de aanbieding en een uitnodiging om de aangeboden helmen te bekijken, te passen en te bestellen.



We gaan naar de Mont Ventoux

Het team staat vast. De WhatsAppgroep, de WieBetaaltWat-app, de wie-reist-met-wie-discussie en de details van de reis worden langzaam gedeeld in de Ventoux 2025-app. Over een week of drie gaan zij gezamenlijk 1, 2, 3, 4 of 5 keer de Mont Ventoux op (en af). Voor de achterblijvers geven we een update van onze belevenissen. Onze communicatiedirecteur (Renée) heeft de schone taak dit te regelen en de Ventouxbaas (Hans) krijgt assistentie van de 'chef entertainment' Meinte. De voorpret is daarmee officieel begonnen.

Wegkapiteins

Op de oproep voor extra en nieuwe wegkapiteins kwam één reactie van een geïnteresseerde kandidaat die de cursus niet kon volgen op de voorgestelde cursusdag en één daadwerkelijke aanmelding.

Vanuit het bestuur betreuren we dat. Ons uitgangspunt is en blijft een inclusieve, laagdrempelige en veilige club. Daar horen clubritten onder begeleiding van wegkapiteins bij. Dit blijft een aandachtspunt en komt ook terug bij het verslag van de overleggroep. Maar ... waarom wil JIJ niet een cursus wegkapitein volgen? En zodoende meer inzicht in veiligheid, in het 'managen' van een peloton en meer verantwoordelijkheid voor de verdere ontwikkeling van de club op je schouders nemen? Géén kosten, géén extra verplichtingen (behalve af en toe een vinkje zetten in Cyql als jij de enige wegkapitein bent tijdens die rit). Je leert veel zaken die je eigenlijk al kent, maar vanuit een breder perspectief en met meer focus op de achterliggende redenen. De geplande cursus van 1 juni is nu geannuleerd, maar de voorzitter kan niet wachten om een nieuwe datum te prikken. We gaan inventariseren wie er wanneer zo'n cursus wil volgen in je eigen en het clubbelang.

De snelle groep

Vorig jaar zijn we begonnen met een snelle groep. Na een aantal clinics is die groep een vast onderdeel van onze dinsdagavondroutine. Op initiatief van Peter-Jan en onder zijn bezielende leiding als wegkapitein zijn er veel snelle en veilige kilometers afgelegd gedurende 2024.

Door een vervelende knieblessure is Peter-Jan dit jaar helaas niet beschikbaar als wegkapitein en aanvoerder van het snelle peloton. Vanuit veiligheidsoverwegingen besloten we bij de introductie van de snelle groep dat deze ritten alleen door zouden gaan onder begeleiding van een ervaren wegkapitein. Door omstandigheden leek het er dus op dat 2025 een rampjaar voor de 'snellen' zou worden. Maar het konijn uit de achterzak vond weer een oplossing. Dit jaar neemt Jelle van Mechelen de honneurs waar en staan de snelle ritten op dinsdag gewoon weer op de agenda.

Ons vrijwilligersbeleid

Naast de langjarige en duurzame inzet van een aantal 'vaste kern' vrijwilligers hebben we uiteraard een veel bredere groep vrijwilligers die ervoor zorgen dat we als club blijven groeien, innoveren en focussen op onze kernwaarden. Ook die vrijwilligers eren en waarderen we als bestuur, uiteraard namens alle leden. Want wat zij doen voor de club is in het belang van alle leden. We hebben deze vrijwilligers herkend, erkend en gewaardeerd met een tegoedbon voor een verkwikkend ijsje (of twee).

Resultaten overleggroep

We organiseerden twee vergaderingen met vertegenwoordigers van de leden om te bepalen of we nog de goede dingen doen. Met dank aan hun suggesties en de open discussies die we voerden, blijft het resultaat mager. Dat kan uiteraard twee dingen betekenen:

- we doen al zoveel waardoor er niets nieuws te bedenken valt.
- er zijn gewoon geen nieuwe sprankelende ideeën te bedenken.

Het ziet ernaar uit dat stelling één de juiste is. We doen en organiseren al zoveel dat het lastig is om nog iets nieuws te bedenken. De suggesties vanuit de clubleden gingen vooral over het vasthouden aan de snelheidsgroepen. We hebben inmiddels de suggesties vanuit de overleggroep gedeeld en de belangrijkste daarvan waren:

- Meld je tijdig aan in Cyql.
- Enthousiasmeer anderen om ook mee te fietsen met clubritten.
- Wees proactief en deel suggesties in de WhatsAppgroep of rechtstreeks met de overleggroep of het bestuur.
- Meld 'misstanden'. We hebben heldere afspraken die tijdens alle clubritten moeten gelden. Als die met voeten worden getreden ... meld dat rechtstreeks bij de voorzitter. Blijf er niet mee lopen maar onderneem actie.

We tolereren géén overschrijdingen van onze clubregels. Niemand wordt alleen achtergelaten en als een peloton breekt dan is dat alleen na overleg en instemming. Daar hebben we wegkapiteins voor en een erg platte organisatie.

Argus gooit de handdoek in de ring

Onze huisbaas, korfbalvereniging Argus stopt ermee. Recentelijk moesten ze besluiten dat ze het financieel niet meer kunnen bolwerken. Dat is uiteraard in de eerste plaats heel vervelend voor Argus en haar leden. Maar voor ons zijn er ook wat potentiële gevaren aan verbonden. Als onderhuurder zijn we afhankelijk van de verdere ontwikkelingen. Het slechtste scenario is dat we eind 2025 geen beschikking meer hebben over ons clubgebouw. Voordat het zover is, zal er heel wat water door de Vecht gestroomd zijn. Het bestuur zit bovenop de ontwikkelingen, maar kan op dit moment weinig anders dan afwachten. Vooralsnog geen reden tot paniek, maar we vonden het verstandig om iedereen te informeren om eventuele spookverhalen te voorkomen. Als er ontwikkelingen zijn dan delen we die direct met alle leden.

En nu jij ...

Eigenlijk staat er niets nieuws in deze Koersflits. Bijna alle onderwerpen zijn recent al eens gecommuniceerd. De kracht zit hem in de herhaling. Hopelijk komen een aantal van de berichten nu helder binnen bij iedereen. En misschien zet dat je aan tot actie. Meer fietsen, je wensen of klachten delen, een nieuwe helm kopen of je aanmelden voor een wegkapitein cursus. Het kan allemaal, of niet ... even goede vrienden.

Fietsen maar ...

Groet, Renée, Ria en Hans

