



Koersflits #18 – juli 2024

In deze Koersflits:

- Clubweekend Achterhoek
- Vervallen Loirereis
- Verkoop 'Wie zit er in je wiel?'
- Fietsmaatjes gezocht; het vervolg
- Uitdaging #3
- Introducties nieuwe leden
- De Tourpoule
- Kalender 2025

Clubweekend Achterhoek

Als bijlage de initiële Achterhoekbrochure voor de mogelijke twijfelaars onder ons. We hebben al een mooie groep deelnemers, maar er kunnen er nog wel meer bij. Als je geïnteresseerd bent of vragen hebt, schroom niet en neem contact op met Petra of Hans.



Vervallen Loirereis

Zoals eerder gemeld, is het helaas niet gelukt om de etappekoers langs de Loire te organiseren. De complexiteit, geringe beschikbaarheid van goede accommodaties, oplopende kosten en financiële risico's dwongen ons helaas om de reis te annuleren. Een redelijk alternatief was op korte termijn ook niet te verwezenlijken.

Dat is jammer. De voorbereidingen namen veel tijd en de verwachtingen waren hooggespannen. Als het dan niet lukt, is dat een behoorlijke tegenvaller. Maar niet getreurd, we leerden ook een aantal wijze lessen tijdens het proces. Voor volgend jaar hebben we al een paar opties op het oog en voor het eind van het fietsseizoen zullen we daarover communiceren en de inschrijving openen.

Verkoop 'Wie zit er in je wiel?'

Ons jaarboek verscheen op 20 mei en is inmiddels verstrekt aan onze sponsors en een aantal leden die in het boek staan. Voor leden die in het boek staan, is het boek gratis. Nog niet alle gratis exemplaren zijn opgehaald. Neem contact op met Ria en hoor hoe jouw exemplaar in je bezit komt. Nu beginnen we ook met de verkoop van de overige exemplaren aan alle bestaande en toekomstige leden. Je kunt bij Ria een exemplaar bestellen voor de prijs van een set remblokjes of twee binnenbanden. Oftewel € 17,00 voor een heel mooi naslagwerk met heel veel informatie over de club en haar leden.



Fietsmaatjes gezocht; het vervolg

Zoals eerder al gememoreerd, mochten we recent John Bloem verwelkomen als lid. John is bijna blind en wil graag met een maatje op een tandem fietsen. Wat later dan verwacht, is op dinsdag 2 juli John zijn splinternieuwe tandem afgeleverd. Het samen fietsen kan nu echt gaan beginnen. Na de aflevering was de eerste rit meteen een feit.

Samen met Hans ging deze rit nog niet al te ver, maar de eerste 20 kilometer zitten erop!



Het was vooral een rondje van 'wennen aan de fiets' en 'wennen aan elkaar'. Het wennen aan de fiets ging snel, alles werkt perfect en met minimale trapondersteuning (het is een e-bike met drie standen) en een achtversnellingsnaaf was het fietsen prima te doen. Het wennen is vooral aan de massatraagheid (de fiets wil door ...), de lengte (en daardoor ruimere draaicirkel) en elkaar.

Door John's visuele handicap fungeert de bestuurder als zijn ogen en moet duidelijk aangeven wat er gaat gebeuren. Stoppen zonder dat te zeggen, werkt wat lastig als degene achter je door blijft trappen en bij stilstand zijn been niet op de grond zet. Maar, dat went zo snel dat het na een kilometer fietsen vanzelf gaat.

Nu de tandem er is, is het zaak een aantal fietsmaatjes samen te brengen om geregeld met John op de tandem te gaan fietsen. Bij de vorige oproep was er een aantal geïnteresseerden, nu is het zaak die interesse om te zetten in daden.

Wat verwachten we van een fietsmaatje? Dat je af en toe met John een rondje gaat fietsen. Daarvoor maken we een rooster waarop de fietsmaatjes kunnen inschrijven zodat we altijd een 'bestuurder' hebben. Daarnaast is het plan om samen met John op de tandem mee te fietsen met verschillende van onze toertochten.

Wil je meehelpen? Meld je bij Hans en we regelen het. Je krijgt een instructie over de fiets (niet zo ingewikkeld) en hoe je veilig samen fietst met een tandem. Dat is vooral gericht op de communicatie voor de bijzondere omstandigheden (stoppen, scherpe bocht, vertrek uit stilstand, etc.). Ook dat is niet zo moeilijk. Vervolgens kun je je beschikbaarheid plannen en zorgen we er gezamenlijk voor dat we ook John aan het fietsen houden!

Ook namens John, alvast bedankt!

Uitdaging #3

Op zondag 21 juli aanstaande staat uitdaging #3 op het programma. De keuzes zijn: rondje Texel (al eerder voorgesteld en nu wederom in de herkansing) of Weesp-Wezep-Weesp (op de agenda als potentieel toekomstige klassieker). Optie 1: Rondje Texel kent twee varianten: Alkmaar-Texel-Alkmaar (170 km) of Weesp-Wezep-Weesp (280 km). In beide gevallen met de veerboot (van Den Helder) naar Texel, dan een rondje om het eiland en weer terug naar het beginpunt. Optie 2: We zijn al een tijdje bezig met het plannen van een gezamenlijke toertocht/ klassieker Weesp-Wezep-Weesp (170 km). Wellicht wordt dat in 2025 werkelijkheid. Als voorproefje nu al de optie om de route te verkennen.



De whatsapp peiling voor je mogelijke keuze volgt. Daarin kun je je voorkeur aangeven en zoals altijd, de optie met de meeste stemmen wint en de 'verliezende optie' krijgt een herkansing. We hebben dit keer bewust gekozen voor vertrek en aankomst vanuit Weesp. De volgende uitdagingen zullen ook een 'start- en eindpunt' elders hebben. Uiteraard is er zondag 21 juli ook een gewone clubrit. De uitdagingen zijn extra's.

Introducties nieuwe leden

Door de publicatie van 'Wie zit er in je wiel?' is onze voorraad introducties van nieuwe leden zo'n beetje op. Maar we beginnen weer met de interviews en de verhalen komen vanaf de volgende Koersflits weer terug.

De Tourpoule

Martijn trakteert ons elke dag op een smakelijk etappeverslag, voorziet ons van klassementen, en zet de deelnemers op scherp.

*Wie strijdt tegen wie?**

The Yellow Riders (TYR):

Fietsende Oma
De Slaapwandelaar
L'Odimes



Weesper Doortrappers (WDT):

Vliegende Panter
Marie Marvingt
Joop Zureroom



Veni Vidi Ventoux (VVV):

Bernard Blaireau
La Touriste
Mister Prodent



Nice Ride to Nice (NRN):

Abdoe
Pablo Wieltjes
Opa Titanium



*De pseudoniemen mochten wij zelf bedenken, de ploegenindeling is voor ons gemaakt. Wij weten niet wie erachter de pseudoniemen zitten en dus ook niet wie onze werkelijke concurrenten of ploegenoten zijn.

Etappeverslag 4 juli

"Strategie mijn jonge vriend, strategie!"

De tweede kans op rij voor de rappe mannen. Een eenvoudige rit dwars door de beroemde wijngaarden van de Bourgogne. Maar, na het verlaten van de regio met de topwijnen wordt het minder beschut. Waaieralarm! Helaas/gelukkig liep het vandaag niet zo'n vaart en eindigden we in mosterdstad Dijon op een lange, vlakke massasprint.

De helft van het peloton was al bezig met de dag van morgen. De tijdrut. Benen scheren, helmen kiezen, stuurlijnt verwijderen voor een paar grammen minder. Voor degenen die nog wel aandacht hadden voor de etappe een uitermate spannende sprint in de straten van Dijon. Drie renners bijna gelijktijdig over de lijn. Alleen de foto kon uitkomst bieden, Pablo Wieltsjes (NRN) ging er met de winst vandoor, een banden + velgendijs voor ploeggenoot Opa Titanium (NRN) en geletruidrager L 'Odimes (TYR). Twee dagen op rij dus dagsucces voor Nice Ride to Nice en ongemerkt sluipst Opa Titanium de top van het klassement binnen.

De Weesper Doortrappers vielen vandaag tegen. Voormalig groenetruidrager Marie Marvingt liet het volledig afweten, de ploeggenoten konden de laatste kilometers ook geen potten meer breken. The Yellow Riders daarentegen blijven punten sprokkelen voor het ploegenklassement en lopen iedere dag iets verder uit. Het lijkt weinig spannend. Ook niet spannend vandaag waren de bollen. Wederom geen punten te verdienen dus Vliegende Panter (WDT) mag de tijdrut morgen starten in een aangepaste outfit.

Maar dan het groen. Ondanks het nipte verlies op de lijn op de Avenue Charles de Gaulle, pakt Opa Titanium (NRN) het groen. De trui blijft wisselen en het is ongemeen spannend, want renners van The Yellow Riders zitten hem op de hielen.

Morgen waarschijnlijk kleine tijdsverschillen. Zal tijdrutkanon Bernard Blaireau (VVV) eindelijk toeslaan?"

Zoals je ziet spannend, vermakelijk en gewoon heel leuk! Doe jij volgend jaar ook mee?

Voor deze versie kan je ons nog volgen op: <https://houtjetouwtje.com/>.

Kalender 2025

Het huidige seizoen loopt nog en er staat nog genoeg op het programma, maar we zijn al bezig met de planning voor 2025. Met alle clubritten, uitdagingen, toertochten, klassiekers en clubreizen is de agenda voor 2025 ongetwijfeld weer goed gevuld. Wellicht heb jij het perfecte idee of een ultieme fietswens die we als club kunnen gebruiken om de agenda voor 2025 nog interessanter te maken. Deel je suggesties, wensen, aspiraties en/of specifieke routewensen en wie weet kunnen we een peloton samenstellen rond jouw ambities. Je kunt willekeurig welk bestuurslid dan ook benaderen met je suggesties.

Fietsgroet,
Renée, Ria en Hans