



Koersflits #16 – april 2024

In deze Koersflits:

- Vrijwilligers gevraagd
- Terugblik Wispe Blond Race 2024
- De regeltjes voor toertochten en clubritten
- Gooische Primavera
- Wie zit er in je wiel?
- Wegkapiteins 2024
- Handmade Flandrien Challenge

Vrijwilligers gevraagd

Op 3 april, direct na de Randmerentocht verscheen 'het dagboek van een uitpijler' als nieuwsitem. Dit was naast een leuk verhaal ook een uitdrukkelijke oproep om je aan te melden als vrijwilliger om af en toe iets voor de club te doen.

Behalve het uitpijlen zijn er natuurlijk nog veel meer taken die we binnen de club moeten doen. We kunnen gelukkig putten uit een behoorlijke groep gemotiveerde vrijwilligers, maar zoals gezegd het wringt vaak en het is steeds lastiger om alles draaiende te houden. Gelukkig kregen we een paar reacties, dank daarvoor, maar er is een meer structurele oplossing nodig om de activiteiten die we hebben te kunnen blijven organiseren. Evenementen schrappen is het laatste wat we willen, de contributie verhogen is de makkelijkste weg maar die volgen we per definitie niet.

Omdat het voor veel leden onduidelijk is wat het nou echt betekent om je als vrijwillig in te zetten, leggen we dat aan de hand van voorbeelden uit. Na het dagboek van een uitpijler delen we binnenkort het dagboek van een wegkapitein, het dagboek van een barmedewerker, etc.

Voor nu alvast ter verduidelijking: we zoeken vooral handjes voor en tijdens toertochten. Boodschappen doen, de bar runnen, inschrijvingen checken, uitpijlen en pijlen ophalen, etc. Je hoeft je niet vast te leggen voor een heel seizoen of voor alle activiteiten. Als iedereen af en toe iets doet, kunnen we als club blijven groeien, ons aanbod op pijl houden en hebben de huidige vrijwilligers af en toe de gelegenheid om ook 'gewoon mee te fietsen'. We doen vanaf nu specifieke oproepen voor bepaalde taken waarvan dit de eerste is. Voor de toertocht naar de Utrechtse Heuvelrug op zondag 28 april aanstaande zoeken we iemand voor de inschrijvingen en nog een tweede vrijwilliger voor achter de bar. Daarnaast staat in Cyql de uitpijlrit vermeld (donderdag 25 april) en de rit om de pijlen op te halen (29 april). Je kunt daar gewoon bij aansluiten.

Terugblik Wispe Blond Race

Het weekend van 5 t/m 7 april was voor onze klassieker de Wispe Blond Race. Het TFC Weesp alternatief voor de Amstel Gold Race. Top georganiseerd door Martijn! En een dikke dankjewel aan de sponsor en het mooie weer.

Op de vrijdag reden we een verkenningsrit om de benen los te trappen. Een rondje van 58 km (380 hm) met veertien deelnemers. Een mooi ritje om mee te beginnen.





Zaterdag om 8.45 uur verzamelen bij De Brakke Berg voor de groepsfoto. En na de foto vertrokken de renners voor hun etappe. Er was keus uit drie afstanden:



150 km met 2000 hm;
de klassieke afstand van de Amstel Gold Race toertocht. Met alle bekende beklimmingen zoals: De Bemelerberg, Camerig en Drielandenpunt, de dodelijke combinatie van Kruisberg en Eysbosweg, uiteraard de Keutenberg en natuurlijk de na 150 km altijd lastige Cauberg.



125 km met 1700 hm;
eigenlijk dezelfde rit als de 150 km versie met alleen hier en daar een kort doorsteekje waardoor de afstand en het aantal hoogtemeters wat beter te verteren waren.



85 km met 1100 hm;

dezelfde basis als de 150 km route, zonder de scherpe toppen en iets minder draaien en keren. Met mooie vergezichten en vlaktes. Al met al de perfecte combinatie tussen inspannend en ontspannend.



's Avonds na het diner een stevige muziekquiz. Na een spannende voorronde werd de finale gespeeld tussen het team van Peter Jan, Jelle en Robert en het team van Hans, David en Stephan. Het laat zich raden wie de winnaars waren ...

Op zondag was er nog een toetje toe voor de liefhebbers. Een rondje van 65 km met 577 hm.

De eerste Wispe Blond Race was met 19 deelnemers een succes! Op naar de volgende editie die wellicht in het teken staat van een andere klassieker, wie zal het zeggen!

Voor het meer gedetailleerde verslag van dit weekend, zie: [Wispe Blond Race 2024](#) en [Brochure Wispe Blond Race](#)

De regeltjes voor toertochten en clubritten

Aan het begin van het seizoen is er vaak verwarring over de startplaats en -tijd van clubritten en toertochten. Al onze clubritten, toertochten en uitdagingen worden gecommuniceerd via Cyql. Daarin staan de diverse snelheidsgroepen, starttijden en -locatie altijd juist vermeld. Hier staan ook de diverse GPX-bestanden. Dus het eerste advies is: check Cyql, meld je aan in de juiste snelheidsgroep en bij de juiste afstand.

Clubritten: starten bij De Eendracht en eindigen bij Wispe. Op zondag vertrekken we om 9:30 uur. De dinsdag- en donderdagritten vertrekken om 19:00 uur.

Toertochten: vertrekken en eindigen bij het clubgebouw aan de Papelaan. De starttijd voor 'onze pelotons' bij toertochten is 9:00 uur. Voor toertochten moet je jezelf in Cyql en op fietsport.nl aanmelden.

Uitdagingen: voor deze en andere ritten zijn specifieke startplaatsen en -tijden, check daarvoor altijd Cyql.

Gooische Primavera

Op zondag 21 april fietsen we de Gooische Primavera, een gezamenlijke toertocht georganiseerd met alle andere Gooische wielclubs. Er zijn twee afstanden: 68 km en 100 km in diverse snelheidsgroepen. Vertrek is om 9:30 uur vanaf het clubgebouw van De Adelaar in Hilversum (ontvangst vanaf 9:00 uur). We rijden dan in gemixte pelotons en uiteraard in clubkleding. De rit staat in Cyql, meld je daar dus aan. Let op: de start is in Hilversum. Je kunt de rit dus verlengen met twee maal 13 kilometer! De animo voor dit gezamenlijk initiatief valt nog wat tegen, maar wellicht loopt het aantal aanmeldingen snel op. Als alternatief zullen we op dezelfde dag ook een gewone clubrit rijden langs dezelfde route. Leuker is uiteraard onze kleuren te verdedigen en mee te fietsen met onze collega's.

Wie zit er in je wiel?

We naderen de afronding van de interviews en eind april nemen we het clubboek 'Wie zit er in je wiel' in productie. Alle leden die zijn geïnterviewd, hebben hun verhaal geaccordeerd. De verhalen die nog in productie zijn, leggen we ook eerst aan de leden voor. Doordat we een aantal sponsors hebben gevonden voor de kosten van het boek, wordt dit gratis ter beschikking gesteld aan de leden die hun verhaal delen. Het boek wordt alleen als fysiek boek gepubliceerd en komt niet digitaal ter beschikking. Er komen geen e-mailadressen, telefoonnummers en dergelijke in voor en de distributie blijft beperkt tot de clubleden, deelnemende sponsors en voor geëigende commerciële doeleinden. Omdat we de eindfase van 'Wie zit er in je wiel' naderen, staan er geen ledenintroducties in deze Koersflits. Maar binnenkort valt er genoeg te lezen!



Wegkapiteins 2024

David, Jelle van Mechelen en Peter-Jan volgden recent de cursus wegkapitein en zijn alle drie geslaagd. Ze draaien inmiddels mee als wegkapitein van dienst tijdens clubritten en bewezen alle drie dat ze een waardevolle toevoeging zijn. In de volgende Koersflits schrijven we een uitgebreid artikel over de rol van een wegkapitein.

In Cyql staat bij alle ritten altijd de wegkapitein van dienst vermeld. Ritten met een wegkapitein zijn te herkennen aan de C (van Captain) die bij de rit staat vermeld. Als club beschikken we over een grote groep wegkapiteins, maar net als voor de andere vrijwilligers geldt ook hier: 'vele handen maken licht werk'. Dus, als je ook wegkapitein wilt worden, reageer dan op de oproep om de cursus te volgen. De cursus is meestal in maart en september.

Handmade Flandrien Challenge

Na de Wispe Blond Race, onze eigen tegenhanger van de Amstel Gold Race, bedachten we dat het ook wel leuk zou zijn om een tegenhanger van de Ronde van Vlaanderen in eigen beheer te ontwikkelen. En als we iets bedenken dan doen we dat ook meteen maar.

Naast de La Base Pizza toer organiseren we nu met onze andere sponsor de Handmade Flandrien

Challenge. Een driedaags evenement (vrijdag t/m zondag) met twee varianten.

De eerste variant is de toerversie van de Ronde van Vlaanderen met verschillende afstanden. De tweede variant is de echte Flandrien Challenge: binnen 72 uur alle kasseien en bergen van Vlaanderen bedwingen. Je legt dan 420 kilometer, 5.500 hoogtemeters en 28 kilometer kasseistroken af in 59 segmenten. De beloning is je naam op een bordje aan de 'Wall of Fame' in het Centrum Ronde van Vlaanderen.

Binnenkort volgt meer informatie, bereid je maar alvast voor ...



Tot snel op de fiets en als vrijwilliger naast ons en de andere vrijwilligers om de club nog beter en leuker te maken.

Groet,
Renée, Ria en Hans