

Rothuizen



Jan Rothuizen bezoekt elke maand een plek waar maatschappelijke dynamiek zichtbaar is.

Recreatief fietsen

Volgens cijfers van de Stichting Landelijk Fietsplatform maken 11,1 miljoen Nederlanders samen jaarlijks 700 miljoen fietstochtes. De meeste fietsers (52 procent) doen dat op een e-bike. 11 procent van de recreatieve fietsers fietst op een racefiets. Van deze groep is 79 procent man, met een gemiddelde leeftijd van 46 jaar. 83 procent van de racefietsers heeft een fietsbel.

DEZE FIETS KOCHT IK DRIE JAAR GELEDEN BIJ GER IN AMSTERDAM
GER IS NU 70 JAAR EN GAAT BINNENKORT NA 54 JAAR SLEUTELN MET PENSIOEN

FIETSPURISTEN HEBBEN GEEN TASJE ONDER HUN ZADEL DIE PROPPEN ALLES IN HUN ACHTERZAK IN MIJN TASJE ZIT IN VOLGORDE VAN BELANGRIJKHEID
① BINNENBAND ② BANDENLICHTERS ③ FRUITREEP(VIJGEN) ④ GELD, VOOR JE-WEET-MAAR-NOOIT

MIJN BANDEN ZIJN 30 MM DIK EN OMDAT IK ZE NIET TE HARD OPPOMP. RIJDEN ZE ALS KUSSENTJES
5 BAR

VROEGER WILDE IK (EN IEDEREEN) JUUST HEEL DUNNE BANDEN (19 MM) DIE IK DAN ZO HARD OPPOMPTE DAT DE VULLINGEN UIT MIJN TANDEN TRILDEN!!

HET WIEL IS EEN UITVINDING UIT DE NIEUWE STEENTJID 1100 V.CHR. TOCH DUURDE HET NOG TOT 1885 VOORDAT DE FIETS ZOALS WE HEM NU KENNEN WERD ONTWIKKELD

EEN ZADEL IS GOED ALS JE ER NIET MEE BEZIG BENT OMDAT HET GOED ZIT
DIT ZADEL IS BEST HARD
IK HEB HET AFGELOPEN JAAR 147 UUR GEFIETST

DE KLEUREN VAN MIJN FIETS KON IK ZELF KIEZEN IK WILDE EERST FELLE KLEUREN (MIDLIFE)

MAAR HET WERD LEISTEEN GRIJS (50+) EEN KLEUR DIE IK OP EEN AUTO (VOLVO) ZAG DE LETTERS ZIJN NUMMERBORD ORANJE

ZADELS ZIJN MODEGEVOELIG, NU IS BREED EN KORT DE TREND. MAAR JE KUNT OOK JE BILLEN LATEN SCANNEN VOOR EEN 3D GEPRINT EXEMPLAAR OP MAAT

CARBON IS LICHT EN STERK EN SLECHT VOOR DE WERELD NIET RECYCLE-BAAR

DAT TRILLINGEN ERIN VERDAMPEN IS LARIEKOEK. ZEGT GER

EEN JUUSTE BANDEN-SPANNING LEVERT MEER COMFORT

IK DOE DAN EEN BEEJJE NUFFIG EN ZEG: 'KEN JE GER NIET?'

MIJN MOEDER ZEI ALTIJD DAT IK TE ARM WAS VOOR GOEDKOPE SCHOENEN (TOEN DROEG NOG NIET IEDEREEN WEGWERP. SCHOENEN)

DEZE FIETS IS HET DUURSTE WAT IK HELEMAAL VOOR MEZELF HEB GEKOCHT

DE SCHRIK VAN ELKE BEGINNENDE WIELRENNER OMDAT IEDEREEN WEL EEN KEER OMVALT OMDAT JE VOET NOG VASTGEKLIKT ZIT

TEGENWOORDIG ZIJN ANALOGE FIETSEN IN DE MINDERHEID (52% FIETST ELEKTRISCH)

IN DE NIEUWSTE RACEFIETSEN ZITTEN ELEKTRISCHE SCHAKELAARS DIE WERKEN OP BATTERIJEN (HANDIG?)

HET BELANGRIJKSTE IS VOLGENS GER DAT JE MET ZELFVERTROUWEN OP JE FIETS ZIT

DAT KOOP JE NIET MET EEN DURE FIETS

LICHTLAMPJE IS OPLAADBAAR

DE REMGREPEN STEKEN NAAR VOREN ALS DE HOORNS VAN EEN STIER (STOER)
MIJN HANDEN LIGGEN ER MEESTAL LOSJES OP NONCHALANTEN TOCH IN CONTROL

DIT MERK SHIMANO MAAKT OOK WERPHENGELS, IK DENK DAT FIETTERS EN VISSERS OOK MEER OP ELKAAR LIJKEN DAN ZE ZELF DENKEN

DEZE BANDEN ZIJN VERNOEMD NAAR DE WITTE ONVERHARDE WEGEN IN TOSCANE: STRADA BIANCA

IK VIND DEZE FIJN OMDAT ZE WEL GRIP HEBBEN MAAR GEEN RELIËF WAARDOOR ZE HET OOK OP ASFALT GOED DOEN

SCHUJF-REMMEN PIEPEN MEER DAN VELG-REMMEN

WIT STICKERTJE OP ZWARTE VELG DIE BEST HOOG EN SMAL IS, DAARDOOR OOK STEVIGER? MOET IK NOG AAN GER VRAGEN

Mijn fiets

