



Basisafspraken – 2023

Binnen Toerfietsclub Weesp gelden de volgende basisafspraken voor rijden in groepsverband:

- ✓ Er wordt als groep gereden, maximaal twee fietsers naast elkaar.
- ✓ Samen uit, samen thuis. Als iemand niet meer mee kan met de groep dan blijft er altijd iemand bij hem of haar om de route samen uit te fietsen.
- ✓ Er wordt rekening gehouden met nieuwe deelnemers in de groep.
- ✓ De voorste fietsers waarschuwen andere weggebruikers tijdig en vriendelijk. De waarschuwingstekens die daarvoor gebruikt worden staan onderaan dit document.
- ✓ Alle fietsers herhalen de waarschuwingstekens en gebaren voor de hele groep.
- ✓ Als iemand het tempo niet aan kan laat de wegkapitein de betreffende persoon op de tweede rij fietsen en/of wordt het tempo aangepast.
- ✓ Bij een klim wachten we bovenaan (of op een andere vooraf overeengekomen veilige plek) tot de laatste boven is (of bij de groep komt). Niet meteen weer vertrekken, gun ook de laatste dat hij of zij op adem komt.
- ✓ Er wordt altijd met de handen op of bij de remmen gereden.
- ✓ Je voert niet rijdend, achterom kijkend een gesprek.
- ✓ Nooit abrupt van richting veranderen of remmen, maar langzaam uitrijden.
- ✓ Als men in de berm rijdt niet de weg/het fietspad weer oprijden maar remmen en stoppen en voorzichtig de weg weer op gaan.
- ✓ Niet mobiel bellen (of andere apparatuur bedienen) tijdens het fietsen.
- ✓ Wees alert en blijf geconcentreerd.
- ✓ Elke fietser wordt geacht persoonlijke gegevens (identificatie) bij zich te dragen.
- ✓ Drink en eet op tijd, maar wel op een rustig moment.
- ✓ Bij pech rijdt iedereen naar een veilige plek. Ga, indien mogelijk, van de weg of fietspad af. Er wordt gewacht en geholpen bij een reparatie.
- ✓ De tochten zijn geen wedstrijden, je houdt je aan de verkeersregels.
- ✓ We gaan uit van groepen van maximaal 14 personen, maar splitsen de groep op in kleinere groepen indien nodig.
- ✓ Bij twijfel over de richting rustig rechtdoor fietsen (indien mogelijk).
- ✓ Iedereen wordt geacht te fietsen op een goed onderhouden deugdelijke fiets.
- ✓ Iedereen draagt een fietshelm en heeft een reserveband en wat gereedschap bij zich.

De tekens die we gebruiken bij het fietsen in groepsverband:

- ✓ **STOPPEN:** Voorrijder steekt linkerarm omhoog en roept “**STOP**”. Groep geeft roep door naar achter.
- ✓ **WEG VRIJ:** Voorrijder steekt linkerarm omhoog, wuift naar voren en roept “**VRIJ**”. Groep geeft roep door naar achter.
- ✓ **RECHTDOOR:** Voorrijder roept “**RECHTDOOR**”. Groep geeft roep door naar achter.
- ✓ **GEVAARLIJKE SITUATIE:** Voorrijder roept “**PAS OP**” met mogelijk de toevoeging van gevaarstelling (bijvoorbeeld loslopende hond, fietsende kinderen,). Groep geeft roep door naar achter en vermindert de gereden snelheid tot het gevaar geweken is.
- ✓ **AFSLAAN:** Voorrijder steekt arm naar links of rechts en roept “**LINKS**” of “**RECHTS**”. Groep geeft roep door naar achter. Achterrijder steekt ook arm uit.
- ✓ **OBSTAKEL RECHTS/INHALEN:** Voorrijder roept “**VOOR**”. Groep geeft roep door naar achter.
- ✓ **OBSTAKEL LINKS/TEGENLIGGER:** Voorrijder roept “**TEGEN**”. Groep geeft roep door naar achter.
- ✓ **OBSTAKEL IN/OP WEGDEK (BIJV PAALTJE/...):** Voorrijder roept “**PAALTJE/...**” en wijst ernaar. Groep geeft roep door naar achter.
- ✓ **ACHTER ELKAAR RIJDEN:** Voorrijder/achterrijder roept “**RITSEN**”. Groep geeft roep door en geeft ritsers de ruimte.
- ✓ **INGEHAALD WORDEN:** Achterrijder roept “**ACHTER**”. Groep geeft roep door naar voren.
- ✓ **SNELHEID MINDEREN:** Voorrijder roept “**RUSTIG**”. Groep geeft roep door en vermindert de gereden snelheid.
- ✓ **GROEP IS GEBROKEN:** Achterrijder roept “**WACHTEN**”. Groep geeft roep door naar voren en vermindert de gereden snelheid aanzienlijk (of stopt). Als de groep weer compleet is en de achterblijvers weer aansluiten roept de achterrijder “**COMPLEET**”. Groep geeft roep door naar voren en verhoogd geleidelijk weer de gereden snelheid.
- ✓ **PROBLEMEN:** Betrokken roept “**LEK**”. Groep geeft roep door en stopt op een veilige plek om hulp te verlenen.

Veilig fietsen in de groep / het peloton van Toerfietsclub Weesp:

- ✓ We fietsen altijd met een fietshelm, fietshandschoenen en een goed onderhouden deugdelijke fiets.
- ✓ We houden ons aan alle verkeersregels en rijden in een groep van maximaal 14 fietsers. Een grotere groep splitsen we op. Als de groep tijdens een rit gesplitst wordt door de verkeerssituatie (bijvoorbeeld door een rood stoplicht) dan wachten we tot de groep weer compleet is.
- ✓ We waarschuwen wandelaars, fietsers die we in gaan halen en andere medeweggebruikers van onze komst door te bellen.
- ✓ Elke fietser speelt een grote rol bij het veilig en plezierig fietsen in de groep. Als wielrenners in een groep zijn we zeer kwetsbaar in het verkeer doordat we met hoge snelheid dicht op elkaar fietsen. In een groep fietsen heeft voordelen, maar er schuilt ook een aanzienlijk gevaar in zoals mogelijke irritaties met mede weggebruikers. Respecteer elkaar en geef de ruimte aan anderen en ga niet op provocaties in.
- ✓ Je rijdt kort op het wiel van een ander. Je hebt je veiligheid niet meer zelf in de hand, je bent ook afhankelijk van anderen. Vooruit denken, de route van te voren bestuderen en anticiperen op wat kan gebeuren is noodzaak.
- ✓ Weet hoe je afstand houdt zonder direct in de remmen te hoeven knijpen.
- ✓ Manoeuvree rustig en voorspelbaar binnen de groep.
- ✓ De voorste rijders hebben nog het beste overzicht en zijn de ogen van de groep, de rest van de groep stort zich in het ongewisse. Het doorgeven van tekens is daarom essentieel!
- ✓ Valpartijen vinden bijna altijd plaats in een groep en voor 75% midden in het peloton. Manoeuvree voorspelbaar en fiets met twee handen aan het stuur.
- ✓ Toertochten en clubritten zijn geen wedstrijden. De voorrijder zorgt ervoor dat na bochten, beklimmingen en dergelijke het tempo tijdelijk wordt verminderd.
- ✓ Er wordt niet abrupt van richting veranderd of geremd. We gebruiken de afgesproken tekens om tijdig signalen te geven om iedereen de gelegenheid te geven te anticiperen.
- ✓ Op smalle wegen ga je in "blinde" bochten, waar je dus niet doorheen kunt kijken altijd achter elkaar rijden. En NOOIT bij een bocht de "binnenbocht" nemen en de weghelpt voor tegemoetkomend verkeer gebruiken! Ritsen dus en rechts houden!
- ✓ Bij Toerfietsclub Weesp geven we alle tekens ("tegen", "paaltje") verbaal en door middel van armgebaren door aan de hele groep. Ga er nooit vanuit dat fietsers achter jou de tekens doorkrijgen, maar geef ze altijd door.
- ✓ Als er gestopt moet worden dan doen we dat op een veilige plek, naast de weg en zonder hinder te veroorzaken voor medeweggebruikers.
- ✓ De achterrijder(s) rijden met een brandend (al dan niet knipperend) achterlicht voor extra zichtbaarheid en veiligheid.

Deze basisafspraken zijn er voor de veiligheid van ons allemaal en zijn ieders verantwoordelijkheid. Draag ze uit, handel ernaar en spreek elkaar erop aan, kritisch maar positief!